

Raysun Capella

روغن توربین های آب، بخار، گاز و توربوکمپرسورها

Raysun Capella، روغن مناسب روانکاری توربین، خصوصاً توربین‌های بخار می باشد که با استفاده از روغن پایه معدنی گروه II و مواد افزودنی پیشرفته فاقد خاکستر با ویژگی جدایی عالی روغن از آب، عدم تشکیل فوم (کف) و آزادسازی سریع هوا طراحی شده است و محافظت مناسبی از تجهیزات به عمل آورده، قابلیت اطمینان و کارایی آن ها را افزایش می دهد.

مزایا

- جدایی عالی روغن از آب
- عدم تشکیل فوم (کف) در شرایط عملیاتی
- آزادسازی سریع هوا از روغن
- مقاومت عالی حرارتی و پایداری در برابر اکسیداسیون
- دارای خصوصیات ضد زنگ و ضد خوردگی جهت حفاظت قطعات

کاربردها

- روانکاری توربین‌های بخار، آبی و گازی
- روانکاری توربوکمپرسورها
- روانکاری سیستم های نیازمند روغن های R&O

الزامات و استانداردها

- DIN 51515 Part 1 (TD
- (ASTM D 4304, Type I (non-EP
- British Standard BS 489
- Alstom HTGD 90117 V 0001 S
- GEK 32568 A/C
- Siemens TLV 9013-04
- CEGB Standard 207001
- Brown Boveri HTGD 90117
- U.S. Steel 120

Raysun Capella

گريدهای ويسکوزيته ISO			روش ASTM	ويژگی ها
68	46	32		
0.871	0.869	0.865	D 1298	دانسيته 15°C، kg/l
68	46	32	D 445	گرانروی، 40°C، cSt
100	100	100	D 2270	شاخص گرانروی
236	230	218	D 92	نقطه اشتعال، °C
-27	-30	-30	D 97	نقطه ريزش، °C
قبول	قبول	قبول	D 665 A/B	تست زنگ زدگی
1a	1a	1a	D 130	تست خوردگی مس
<0.1	<0.1	<0.1	D 974	عدد اسیدی کل (mg TAN)، KOH/g
4	3	2	D 3427	آزاد سازی هوا، دقیقه
1000±	1000±	1000±	D 2272	تست پایداری اکسیداسیون با روش RPVOT، دقیقه

توجه: "تمامی نتایج به طور عمومی (Typical) است و نتایج هر بچ در برگه COA ارائه می گردد."