

Raysun Capella EP Plus

روغن گیربکس توربین‌های بخار، گازی و توربین‌های گازی سیکل ترکیبی

Raysun Capella EP Plus، روغن مناسب روانکاری گیربکس توربین‌های بخار، گازی و توربین‌های گازی سیکل ترکیبی (CCGT) شامل توربین‌های گازی فعال در دماهای بالا، می باشد که با استفاده از روغن پایه گروه III و مواد افزودنی مخصوص و فاقد خاکستر با ویژگی مقاومت در برابر تخریب شیمیایی و افزایش طول عمر، فشارپذیری خوب، جداپذیری عالی روغن از آب، عدم تشکیل فوم (کف) و آزادسازی سریع هوا طراحی شده و موجب محافظت عالی از تجهیزات، ایجاد عملکرد قابل اطمینان، کاهش از کارافتادگی و افزایش طول عمر سرویس می‌شود.

مزایا

- دارا بودن RPVOT بالا
- قابلیت کارکرد در رنج دمایی گسترده (شاخص گرانروی بالا)
- خصوصیت ضد سایش و فشارپذیری عالی
- جداپذیری عالی روغن از آب
- عدم تشکیل فوم (کف) در شرایط عملیاتی
- آزادسازی سریع هوا از روغن
- مقاومت عالی حرارتی و پایداری در برابر اکسیداسیون
- دارای خصوصیات ضد زنگ و ضد خوردگی جهت حفاظت قطعات

کاربردها

- روانکاری توربین‌های گازی
- روانکاری توربین‌های گازی سیکل ترکیبی (CCGT)
- روانکاری توربین‌های بخار
- روانکاری توربوکمپرسورها

الزامات و استانداردها

- (DIN 51515 Part 1 (TD) and Part 2 (TG
- (ASTM D 4304, Type I (non-EP) and Type II (EP
- British Standard BS 489
- Alstom HTGD 90117 V 0001 S
- GEK 32568 A/C
- Siemens TLV 9013-04
- CEGB Standard 207001
- Brown Boveri HTGD 90117
- U.S. Steel 120

Raysun Capella EP Plus

گرمدهای ویسکوزیته ISO				روش ASTM	ویژگی ها
100	68	46	32		
0.862	0.858	0.855	0.852	D 1298	دانسیتته 15°C، kg/l
100	68	46	32	D 445	گرانروی، 40°C، cSt
120	122	124	122	D 2270	شاخص گرانروی
240	240	224	222	D 92	نقطه اشتعال، °C
-24	-30	-33	-36	D 97	نقطه ریزش، °C
قبول	قبول	قبول	قبول	D 665 A/B	تست زنگ زدگی
1a	1a	1a	1a	D 130	تست خوردگی مس
4	3	3	2	D 3427	آزاد سازی هوا، دقیقه
2000±	2000±	2000±	2000±	D 2272	تست پارگی باقیقه روش 100°C، 60 دقیقه
≥8	≥8	≥8	≥8	DIN 51354 Part II	ویسکوزیته در 100°C، FZG، حداقل

توجه: "تمامی نتایج به طور عمومی (Typical) است و نتایج هر بچ در برگه COA ارائه می گردد."