

Raysun Aerocapella 500

روغن توربین گازی هواپیما

Raysun Aerocapella 500، روغن سنتزی مناسب روانکاری موتورهای توربین گازی هواپیما می باشد که با استفاده از روغن پایه استر سنتزی و مواد افزودنی بدون خاکستر مخصوص با ویژگی پایداری حرارتی عالی و قابلیت کارکرد در دمای بسیار بالا و بسیار پایین طراحی شده است.

مزایا

- مقاومت عالی حرارتی و پایداری در برابر اکسیداسیون
- قابلیت کارکرد در دماهایی بسیار بالا و بسیار پایین محیط
- فشارپذیری عالی
- عدم تشکیل فوم (کف) در شرایط عملیاتی
- قابلیت تجزیه پذیری در محیط زیست
- پایداری شیمیایی در دماهای بالای کاری

کاربردها

- روانکاری موتورهای توربین گازی هواپیما توربوجت (turbo-jet)، توربوفن (turbo-fan)، توربوپروپ (turbo-prop) و توربوشفت (turbo-shaft) مدل (هلیکوپتر) در انواع تجاری و نظامی
- موتورهای توربینی گازی مدل هواپیما مورد استفاده در صنعت و صنایع دریایی

توجه: این روغن سنتزی بوده و نباید با سایر روغن ها مخلوط شود.

الزامات و استانداردها

- Defence Standard 91-101
- MIL-PRF-23699G Grade STD
- NATO Code Number O-156

Raysun Aerocapella 500

ویژگی ها	روش ASTM	مقادیر عمومی
گرانروی 40°C ، cSt	D 445	25.3
گرانروی 100°C ، cSt	D 445	5
نقطه اشتعال، $^{\circ}\text{C}$	D 92	260
نقطه ریزش، $^{\circ}\text{C}$	D 97	-60
عدد اسیدی کل (mg KOH/g)، TAN	D 664	0.1
اتلاف بر اثر تبخیر، % وزنی، 6.5 ساعت، 204°C	D 972	1
پایداری در برابر خوردگی واکسیداسیون، 72 ساعت، 175°C		
% ویسکوزیته	D 972	-2
عدد اسیدی کل، mg KOH/g		<2
تغییرات وزن فلز، mg/cm ²		
استیل، آلومینیوم، منیزیم		<±0.2
مس		<±0.4

توجه: "تمامی نتایج به طور عمومی (Typical) است و نتایج هر بچ در برگه COA ارائه می گردد."