

RAYSUN NOVA DX6

روغن موتور وسایل نقلیه دیزلی

RAYSUN NOVA DX6، روغن موتور دیزلی (سوخت گازوئیلی) مناسب مصرف در موتورهای دیزلی چهار زمانه، توربوشارژر و تنفس طبیعی (naturally aspirated)، با استاندارد آلودگی سال 1998، ماشین آلات کشاورزی، تجهیزات دیزلی معادن و راه سازی و با میزان گوگرد موجود در سوخت تا 0.5% وزنی می باشد که با استفاده از روغن پایه و مواد افزودنی مرغوب طراحی شده است.

مزایا

- پایداری حرارتی و اکسیداسیونی خوب
- قدرت بالا در کنترل دوده و ذرات ناشی از احتراق (قدرت پاک کنندگی و پراکنده سازی بالا)
- پایداری خوب در برابر کاهش گرانیوی در دمای عملیاتی بالا (پایداری برشی خوب)
- محافظت از قطعات موتور در برابر سایش
- تغییرات کم گرانیوی نسبت به تغییرات دما (شاخص گرانیوی بالا) و در نتیجه روانکاری خوب در شرایط عملیاتی
- سیالیت خوب در دمای پایین و به موجب آن استارت آسان موتور در سرما و جلوگیری از سایش قطعات در لحظه روشن کردن خودرو

کاربردها

- روانکاری موتورهای دیزلی توربوشارژر و سیستم تنفس طبیعی با میزان آلایندگی کم ساخته شده توسط اکثر سازندگان آمریکایی و اروپایی
- کامیون های سبک و سنگین جاده ای شامل کامیونت ها و انواع ون
- روانکاری موتورهای دیزلی سنگین به کار رفته در معادن، ساخت و ساز، کشاورزی و سایر کاربردهای برون جاده ای

الزامات و استانداردها

- API CH4
- INSO 22260
- Mack EO-M
- Cummins 20071, 20072
- Volvo VDS-2
- DaimlerChrysler MB228.3
- MAN M 3275

RAYSUN NOVA DX6

گرایدهای ویسکوزیته SAE				روش ASTM	ویژگی ها
20W-60	20W-50	15W-40	10W-40		
0.899	0.891	0.877	0.871	D 1298	دانسیته 15°C، kg/l
25	19.5	14.6	14.5	D 445	cSt ، گرانروی 100°C
120	125	140	145	D 2270	شاخص گرانروی
240	230	230	228	D 92	نقطه اشتعال، °C
-27	-30	-33	-36	D 97	نقطه ریزش، °C
11	11	11	11	D 2896	mg KOH/g، عددبازی کل (TBN)

توجه: "تمامی نتایج به طور عمومی (Typical) است و نتایج هر بچ در برگه COA ارائه می گردد."