

Raysun Appollo

روغن موتور دیزلی با کارایی بسیار بالا مناسب موتورهای با میزان آلاینده کم

Raysun Appollo، روغن موتور دیزلی (سوخت گازوئیلی) نیمه سنتزی مناسب مصرف در موتورهای دیزلی چهار زمانه، موتورهای مجهز به فیلتر دوده (DPF) و یا سیستم گردش مجدد گازهای اگزوز (EGR)، موتورهای مدل ساخت 2010، کاربردهای جاده ای و برون جاده ای و با میزان گوگرد موجود در سوخت تا 0.05% وزنی می باشد که با استفاده از روغن پایه نیمه سنتتیک و مواد افزودنی مرغوب جهت افزایش طول عمر روغن و در نتیجه افزایش فواصل زمانی تعویض روغن طراحی شده است.

مزایا

- پایداری حرارتی و اکسیداسیونی عالی و افزایش فواصل زمانی تعویض روغن
- قدرت بالا در کنترل دوده و ذرات ناشی از احتراق و در نتیجه کاهش هزینه تعمیر و نگهداری (قدرت پاک کنندگی و پراکنده سازی عالی)
- TBN بالا جهت جلوگیری از اثرات مخرب مواد اسیدی تولید شده بر اثر احتراق سوخت و در نتیجه افزایش عمر روغن
- پایداری عالی در برابر کاهش گرانروی در دمای عملیاتی بالا (پایداری برشی عالی)
- محافظت از قطعات موتور در برابر سایش
- سازگاری با سیستم های کنترل آلایندگی
- تغییرات بسیار کم گرانروی نسبت به تغییرات دما (شاخص گرانروی بالا) و در نتیجه روانکاری عالی در شرایط عملیاتی سخت
- سیالیت عالی در دمای پایین و به موجب آن استارت آسان موتور در سرما و جلوگیری از سایش قطعات در لحظه روشن کردن خودرو

کاربردها

- روانکاری موتورهای دیزلی با میزان آلاینده کم مجهز به فیلتر دوده (DPF) و یا سیستم گردش مجدد گازهای اگزوز (EGR)
- روانکاری موتورهای دیزلی جاده ای و برون جاده ای تحت شرایط کاری سخت سرعت پایین / لود (بار) زیاد
- موتورهای نیازمند مشخصات API CI-4 Plus, CI-4, CG-4, CF-4, SN, SM, SL, SJ

الزامات و استانداردها

- API CJ-4, SN
- INSO 22260

Raysun Appollo

گريد ويسكوزيته SAE			روش ASTM	ويژگي ها
15W-40	10W-40	10W-30		
0.876	0.858	0.855	D 1298	دانسيته 15°C، kg/l
14.9	14.3	12	D 445	cSt ، گرانروي 100°C
136	144	145	D 2270	شاخص گرانروي
240	234	230	D 92	نقطه اشتعال، °C
-33	-39	-39	D 97	نقطه ريزش، °C
9.5	9.5	9.5	D 2896	عدد بازي کل (mg)، (TBN) KOH/g
0.99	0.99	0.99	D 874	میزان خاکستر سولفاته، wt%

توجه: "تمامی نتایج به طور عمومی (Typical) است و نتایج هر بچ در برگه COA ارائه می گردد."