

Raysun AL4 Fluid Renault

سیال انتقال نیروی اتوماتیک مناسب گیربکس AL4 رنو

Raysun AL4 Fluid Renault سیال انتقال نیروی اتوماتیک، مناسب جعبه دنده های اتوماتیک از نوع AL4 در خودروهای رنو مگان، داستر، سیتروئن C5 و 4HP20 می باشد که با استفاده از روغن پایه سنتزی با کیفیت و مواد افزودنی پیشرفته با ویژگی ضد سایش، سیالیت در دمای پایین، پایداری برشی، جلوگیری از لرزش دنده، پمپاژ آسان، عملکرد نرم سیستم هیدرولیک در شرایط سخت و دمای بالا طراحی شده است.

مزایا

- خواص اصطکاکی مناسب و متعاقباً عملکرد نرم و بدون لرزش کلاچ (Anti Shudder Property)
- پایداری عالی در برابر تنش برشی و حفظ گرانیروی در کارکردهای طولانی
- پایداری حرارتی و اکسیداسیونی عالی
- دارای خصوصیات ضد فوم (کف) خوب جهت روانکاری مداوم
- خواص ضد سایش عالی و در نتیجه کاهش شوک ناشی از تعویض دنده
- شاخص گرانیروی بالا و کارکرد در رنج وسیع دمایی
- سیالیت خوب در دماهای پایین و در نتیجه پمپاژ آسان تر در مدارهای هیدرولیکی
- محافظت عالی در برابر خوردگی و زنگ زدگی

کاربردها

- مناسب استفاده به عنوان سیال انتقال نیرو اتوماتیک در گیربکس ZF AL4 خودروهای رنو لوگان، مگان، داستر، سافران، سیتروئن C5 و گیربکس های اتوماتیک 4HP20

توجه: مناسب دنده های دستی و دنده های اتوماتیک CVT, DCT و سایر دنده های اتوماتیک نمی باشد.

الزامات و استانداردها

- ZF TE-ML 09/11B/14B, MB- 236.1 & Voith

Raysun AL4 Fluid Renault

ویژگی ها	روش ASTM	مقادیر
cSt ، گرانروی 100°C	D 445	7.1
ویسکوزیته بروکفیلد-، cP 40°C	D 2983	5660
شاخص گرانروی	D 2270	189
نقطه اشتعال، °C	D 92	230
نقطه ریزش، °C	D 97	-54

توجه: "تمامی نتایج به طور عمومی (Typical) است و نتایج هر بچ در برگه COA ارائه می گردد."