

## Raysun Capella Gr I

### روغن توربین های آب، بخار، گاز و توربوکمپرسورها

Raysun Capella Gr I ، روغن مناسب روانکاری توربین، خصوصا توربین های بخار می باشد که با استفاده از روغن پایه معدنی گروه او مواد افزودنی پیشرفته فاقد خاکستر با ویژگی جدایی خوبی از آب، عدم تشکیل فوم (کف) و آزادسازی بالای هوا طراحی شده است و محافظت مناسبی از تجهیزات به عمل آورده، قابلیت اطمینان و کارایی آن ها را افزایش می دهد.

#### مزایا

- جدا پذیری خوب روغن از آب
- عدم تشکیل فوم (کف) در شرایط عملیاتی
- آزادسازی خوب هوا از روغن
- مقاومت بالای حرارتی و پایداری در برابر اکسیداسیون
- دارای خصوصیات ضد زنگ و ضد خوردگی جهت حفاظت از قطعات

#### کاربردها

- روانکاری توربین های بخار، آبی و گازی
- روانکاری توربو کمپرسورها
- روانکاری سیستم های نیازمند روغن های R&O

#### الزامات و استانداردها

- ASTM D 4304 BS 489
- (DIN 51515 Part 1 (TD
- Alstom HTGD 90117 V0001 S
- GEK 32568 A/C
- Siemens TLV 9013-04, non-geared

## Raysun Capella Gr I

گرفته‌های ویسکوزیته ISO			روش ASTM	ویژگی‌ها
68	46	32		
0.887	0.885	0.883	D 1298	دانسیته 15°C، kg/l
68	46	32	D 445	گرانروی، 40°C، cSt
94	94	92	D 2270	شاخص گرانروی
212	210	205	D 92	نقطه اشتعال، °C
-9	-12	-15	D 97	نقطه ریزش، °C
قبول	قبول	قبول	D 665 A/B	تست زنگ زدگی
1b	1b	1b	D 130	تست خوردگی مس
<0.1	<0.1	<0.1	D 974	عدد اسیدی کل (mg TAN), KOH/g
600±	600±	600±	D 2272	نسبت جرمی روغن پایه باقی‌مانده

توجه: "تمامی نتایج به طور عمومی (Typical) است و نتایج هر بچ در برگه COA ارائه می‌گردد."