

Raysun Orio X8 10W-40

روغن موتور خودروهای بنزینی

Raysun Orio X8، روغن موتور بنزینی با بالاترین سطح کیفیت مناسب خودروهای مدرن با طراحی موتور سال 2011 و بالاتر، موتورهای توربوشارژ و همچنین خودروهایی که با سوخت الکلی (محتوی اتانول تا E85) کار می کنند، می باشد که با استفاده از روغن پایه نیمه سنتزی و مواد افزودنی پیشرفته با ویژگی محافظت عالی در برابر تشکیل لجن و رسوب، موثر در کاهش مصرف سوخت، محافظت بیشتر از پیستون ها در دماهای بالا، پایداری حرارتی و اکسیداسیونی عالی، سیالیت روان در دماهای پایین به ویژه هنگام استارت موتور، موثر در کاهش صدای موتور و جلوگیری از تنش اضافی در شرایط ترافیک طراحی شده است.

مزایا

- پایداری حرارتی و اکسیداسیونی عالی
- محافظت عالی در برابر تشکیل لجن و رسوب
- محافظت از سیستم توربوشارژ
- محافظت از قطعات موتور در برابر سایش
- قابلیت کارکرد با سوخت های حاوی اتانول تا E85
- موثر بر کاهش مصرف سوخت
- فراریت پایین و به حداقل رسیدن میزان تبخیر روغن
- سازگاری با سیستم های کنترل نشر آلاینده ها

کاربردها

- مناسب روانکاری موتورهای بنزینی با راندمان بالا ساخت امریکای شمالی، اروپا و ژاپن، ماشین های مسابقه ای، ون ها و کامیونت های سبک که در آن ها استفاده از روغن های با کیفیت GF-5، API SN، API SM، و API SL توصیه شده (در تمام سطوح گرانی) (سقوط گرانی)
- روانکاری موتور خودروهای بنزینی و وسایل نقلیه باری سبک بنزینی با سوخت های حاوی اتانول تا میزان E85

الزامات و استانداردها

- API SN
- ILSAC GF-5
- INSO 22261

Raysun Orio X8 10W-40

ویژگی ها	روش ASTM	گرایدهای ویسکوزیته SAE
		10W-40
دانسیته 15°C، kg/l	D 1298	0.866
گرانروی 100°C، cSt	D 445	14
شاخص گرانروی	D 2270	145
نقطه اشتعال، °C	D 92	220
نقطه ریزش، °C	D 97	-33
عدد بازی کل (TBN)، mg KOH/g	D 2896	6

توجه: "تمامی نتایج به طور عمومی (Typical) است و نتایج هر بچ در برگه COA ارائه می گردد."