

روغن موتور Raysun Nex1 0W-20

روغن موتور خودروهای سواری با ویسکوزیته بسیار پایین

Raysun Nex1 نسل پیشرفته‌ای از روغن موتورهای تمام‌سنتزی با فناوری ویسکوزیته فوق‌العاده پایین است که برای موتورهای احتراق داخلی و هیبریدی مدرن خودروهای سواری فرموله شده است. Raysun Nex1 بالاترین سطح کیفی API SQ (Resource Conserving) / API SQ را پوشش داده و چالش‌های موجود در روغن‌های نسل‌های پیشین را برطرف می‌کند. در مقایسه با روغن‌های دارای سطح کیفی API SP، این محصول ضمن بهبود صرفه‌جویی در مصرف سوخت، حفاظت بالاتری در برابر سایش و تشکیل رسوبات فراهم می‌کند. همچنین این روغن، حفاظت پیشرفته‌ای در برابر پدیده احتراق زودرس در دور موتور پایین (LSPI) و سایش زنجیر تایم، ارائه می‌دهند.

مزایا

- ویسکوزیته فوق‌العاده پایین برای بهبود مصرف سوخت.
- سیالیت عالی در دماهای پایین برای گردش سریع روغن و کاهش سایش در هنگام استارت سرد.
- حفاظت عالی از موتور در برابر تشکیل رسوبات و سایش.
- حفاظت پیشرفته از موتورهای مدرن در برابر سایش زنجیر تایم و LSPI در تمام طول عمر روغن.
- فناوری افزودنی پیشرفته برای محافظت در برابر تشکیل و تجمع رسوبات در فیلتر ذرات بنزینی (GPF).
- سازگاری عالی با آب‌بندها برای جلوگیری از نشت روغن و نفوذ آلاینده‌های خارجی به داخل موتور.

کاربردها

- مناسب برای موتورهای بنزینی و هیبریدی که تولید کننده استفاده از روغن‌های دارای سطح کیفی API SQ و گریدهای ویسکوزیته پایین را توصیه کرده است.

الزامات و استانداردها

- API SQ

روغن موتور Raysun Nex1 0W-20

ویژگی ها	روش ASTM	گرایدهای ویسکوزیته SAE
		0W-20
دانسپته 15°C، kg/l	D 1298	0.836
cSt ، گرانروی 100°C	D 445	8.48
شاخص گرانروی	D 2270	160
نقطه اشتعال، °C	D 92	241
نقطه ریزش، °C	D 97	<-39
mg KOH/g، عددبازی کل (TBN)	D 2896	6.2
CCS, cP(@-35°C)	D 5293	550
MRV,cP(@-40°C)	D 4684	29000
HTHS, cP	D 4683	2.9

توجه: "تمامی نتایج به طور عمومی (Typical) است و نتایج هر بچ در برگه COA ارائه می گردد."