

روغن موتور Raysun Leo X9 0W-20

مناسب موتورهای توربوشارژ modern TGD

Rayson Leo X9 از پیشرفته‌ترین روغن‌های موتور خودروهای سواری است که به‌طور ویژه برای موتورهای بنزینی مدرن با توان بالا و موتورهای بنزینی توربوشارژ در خودروهای سواری، خودروهای شاسی‌بلند و ون‌های سبک توسعه یافته است. این محصول با استفاده از روغن‌های پایه سنتزی و مواد افزودنی باکیفیت فرموله شده تا از موتورهای بنزینی مدرن توربوشارژ و تزریق مستقیم TGD در برابر پیامدهای نامطلوب احتراق زودرس در دور پایین (LSPI) و سایش زنجیر تایم محافظت کند. همچنین، تمامی گریدهای ویسکوزیته این سری به بهبود و حفظ صرفه‌جویی در مصرف سوخت کمک کرده و حفاظت عالی در برابر سایش، تشکیل رسوبات و لجن فراهم می‌کنند. روغن‌های این سری مطابق با سطح کیفی API SP هستند.

مزایا

- محافظت عالی از قطعات موتور در برابر سایش و نیز تشکیل لجن و رسوب و در نتیجه تمیزی پیستون
- موثر بر کاهش مصرف سوخت و در نتیجه کاهش اثرات زیست محیطی
- فراربت پایین و به حداقل رسیدن میزان تبخیر روغن
- قابلیت کارکرد با سوخت‌های الکلی تا E85
- روانکاری عالی در دماهای پایین و محافظت از موتور در دماهای بالا

کاربردها

- مناسب روانکاری موتورهای بنزینی با راندمان بالا ساخت آمریکای شمالی، اروپا و ژاپن، ماشین‌های مسابقه‌ای، ون‌ها و کامیونت‌های سبک که در آن‌ها استفاده از روغن‌های با کیفیت API SM، API SN، API SP و API SL توصیه شده است.
- مناسب برای خودروهای سواری و وسایل نقلیه سبک با موتورهای بنزینی که با سوخت‌های حاوی اتانول تا E85 کار می‌کنند.
- مناسب موتورهای توربوشارژ بنزینی تزریق مستقیم مدرن که نیاز به محافظت در برابر پدیده احتراق زودرس در دور پایین (LSPI) و جلوگیری از سایش زنجیر تایم دارند.

الزامات و استانداردها Raysun Leo X9

- API SP

روغن موتور Raysun Leo X9 0W-20

ویژگی ها	روش ASTM	گرایدهای ویسکوزیته SAE
		0W-20
دانسیته 15°C kg/l	D 1298	0.84
cSt ، گرانروی 100°C	D 445	9
شاخص گرانروی	D 2270	166
نقطه اشتعال، °C	D 92	226
نقطه ریزش، °C	D 97	-42
mg KOH/g، عددبازی کل (TBN)	D 2896	6.5

توجه: "تمامی نتایج به طور عمومی (Typical) است و نتایج هر بچ در برگه COA ارائه می گردد."